|  |  |
| --- | --- |
| **G.05** | **Ochranná zídka (LB, mezi mostem Vrchlického**  **a železničním mostem)** |
| Úsek | |  | | --- | | G (od mostu „ČSL Armády“ po ulici „Na Ostrově“) | |

1 Popis námětu dle Studie

*Protipovodňová ochrana zástavby na Q150. Zídka je předsunuta na hranu svahu. Materiálové řešení zídky navazuje na materiálové řešení opěrné stěny v tomto úseku.*



2 Umístění

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O43, plochy vodní a vodohospodářské – W

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemek jiného subjektu (SVIT ENTERPRISES a.s.)

Kolize s infrastrukturou – ANO, křížení nadzemního vedení VN

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 44, situace B.04g.

Ve Studii jen ideové řešení, navrhuje posun zídky PPO na hranu svahu. Dle návrhu v DUR PPO je trasa zídky vedena v souběhu s břehovou hranou v odstupu 2,0 až 4,5 m, vede převážně při hranici pozemku PO v linii oplocení přilehlého průmyslového areálu. Zídka je v tomto úseku nízká – 0,2 až 0,6 m na terénem (zajišťuje pouze bezpečnostní převýšení nad hladinou návrhového průtoku).

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Ochranná zídka (LB, mezi mostem Vrchlického a železničním mostem) je součástí PPO. Posun zídky na břehovou hranu neovlivní kapacitu PPO, vzhledem k tomu, že se zídka nachází nad hladinou návrhového průtoku (zajišťuje pouze bezpečnostní převýšení). Opatření je slučitelné s funkcí PPO, ale omezí možnost zachování komunikačního a obslužného pásu pro údržbu podél toku, za předpokladu výsadeb v prostoru mezi zídkou a oplocením (G.09).



5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv na kapacitu PPO je neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Odsun ochranné zídky na PB na hranu břehu vytvoří koridor mezi zídkou a plotem sousedních pozemků šířky cca 3,0 - 6.0 m, lokálně 1,5 m. Při požadavku na komunikační a obslužný pás podél toku pro údržbu toku (i zídky), a při dodržení odstupu stromů od zídky a od sousedního soukromého pozemku (dle OZ, §1017 min. 3 m pro stromy vyšší než 3m) budou vyžadovat případné výsadby dřevin zábory soukromých pozemků.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Odsun zídky na břehovou hranu omezuje v části trasy obslužný pás podél toku a zhorší přístupnost svahu pro údržbu.

8 Stanovisko investora PPO

Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí se začleněním a provedením námětu. Nelze akceptovat z důvodu zhoršení provozních podmínek.

Připouští se doplnění výsadby do průtočného profilu, a to v horní polovině svahu břehů, případně zachování zdravých stávajících stromů, pokud to realizace ochranné zídky umožní.

Z hlediska investorství **Typ 5** – odmítaný námět.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Námět nebude zařazen do DUR.

V předmětném úseku na PB bude realizována ochranná zídka dle návrhu DUR PPO jako SO 090.13.16 Pravobřežní ochranná zídka v km 2,595 – 2,840 a bude financována jako jejich součást z prostředků investora PPO.

Případné doplnění výsadeb do průtočného profilu bude zařazeno do DUR PPO jako součást SO 090.61.1 Náhradní výsadby a bude financováno rovněž z prostředků investora PPO.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| principiální řešení viz ilustrační obrázek: |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |